

论苏德战争中马匹的作用

高 薇

西北师范大学 甘肃兰州

【摘要】在关于苏德战争的研究中很少关注到苏德战场中马匹的使用。本文采用了苏德战争中双方陆军编制的的数据，分析了马匹在苏德战争中的作用。研究发现，在苏德战争中，陆军并没有实现完全机械化，大量的马匹仍被用来组建骑兵协同装甲部队作战，在前线运输人员、火炮和弹药，在后方运输补给和完成后勤工作。

【关键词】苏德战争；马匹；机械化

【收稿日期】2025 年 4 月 15 日

【出刊日期】2025 年 5 月 7 日

【DOI】10.12208/j.ssr.20250188

On the role of horses in the Soviet-German War

Wei Gao

Northwest Normal University, Lanzhou, Gansu

【Abstract】In the research on the Soviet-German War, little attention has been paid to the use of horses on the Soviet-German battlefield. This paper uses the data compiled by the armies of both sides in the Soviet-German War to analyze the role of horses in the Soviet-German War. The study found that in the Soviet-German War, the army did not achieve full mechanization. A large number of horses were still used to form cavalry to cooperate with armored forces in combat, transport personnel, artillery and ammunition on the front line, and transport supplies and complete logistics work in the rear.

【Keywords】Soviet-German War; Horse; Mechanization

1 用于组建骑兵的马匹

冷兵器时代，骑兵在战场上扮演着重要的角色，在苏德战争中，虽然军队的机械化水平大大提高，但苏德双方仍然投入了大量的马匹用于组建骑兵以配合机械部队作战，弥补了军队机动能力的缺乏。

二战开始时德国唯一的独立骑兵部队，只有第一骑兵旅，该旅包括了两个骑兵团，总兵力 6200 人，4200 匹马。波兰战役时第一骑兵旅扩编为第一骑兵师，投入到“巴巴罗萨”中后第一骑兵师的规模进一步扩大，当时该师是古德里安将军麾下第二装甲集群中唯一一支非摩托化的部队。在同苏军部队的战斗中，德国骑兵表现得非常勇敢果决，他们一路追击溃逃的苏军，直达别列津纳河河畔，随后又依托第聂伯河和戈梅利周边组织起坚固的防线，该师还在 9 月底参加了歼灭布良斯克口袋之敌的激烈战斗^[1]。第一骑兵师一直负责掩护中央集团军的挺进，使得敌军不能从侧面和后方发起进攻。最值得一提的是穿越普里皮亚季沼泽的行动，坦克部队在此无法通行，但骑兵却可以在这里应付自如。他们

保护着古德里安的侧翼，并与伦德施泰德元帅在大沼泽南部行动的部队保持着有效的联系，该师成功地击退了苏军对古德里安装甲集群侧翼的攻击，从而使得集群顺利地冲向斯摩棱斯克^[2]。

虽然作为直属骑兵的第一骑兵师最终被消灭，但附属骑兵仍在苏德战场中骁勇作战，苏联的道路冬季湿滑，秋季泥泞，使用骑兵对当天行动路况进行侦查是最佳选择。此外，还有党卫军的骑兵，党卫军在 1941 年有 23 个骑兵团，这些党卫军骑兵团的其中两个在苏德战争后被派往前线，跟随着中央集团军第 9 集团军第 42 军第 87 步兵师作战，同时打击苏军后方的游击队，两个骑兵团扩张组成了党卫骑兵旅，全旅兵力约 3500 人，另加 2900 匹马和 375 辆各种型号的汽车。^[3]该旅在成立后取得不少胜利，一度摆脱了后方游击作战的角色，成为一支出色的一线作战部队。于 1942 年 6 月被扩编为党卫骑兵师，在斯大林格勒战役执行侧翼掩护和撤退的任务，并配备了许多现代化的武器装备，最终于 1944 年末在布达佩斯一役中被歼灭。

作者简介：高薇（1998-）女，彝族，籍贯：云南省红河州，硕士研究生，西北师范大学，研究方向：世界史。

在 1941 年的反击战中,泥泞的道路和极端的天气大大限制了装甲部队的机动力量,于是“特种骑兵指挥团”、“伯泽拉格尔骑兵队”得以组建,在打击苏联的游击队中取得不少成果,“南方兵团”和“北方骑兵团”也应运而生。在此后的战争中,德国骑兵部队仍不断扩编,直到 1945 年苏德战争彻底结束,这些战马被德国的士兵分发给当地的农民,成为化剑为犁的象征。

以钢铁洪流著称的苏军也组建了大量的骑兵部队,与一直挥舞马刀的冲击骑兵不同,二战的骑兵已经配备许多现代化装备,但仍依靠马匹作为机动工具在战争中夺取先机。1941 年 6 月 22 日,苏军陆军共有 13 个骑兵师,分属于 4 个骑兵军,每个骑兵师有 7000~8000 匹战马作为机动工具^[4],同时配备了部分的现代化武装,使其在作战中打击力度更强。苏德战场初期,苏军遭到惨败,大量的装甲部队损失之后,苏军放弃了其先前的大规模机械化部队的构想,转而让剩余的坦克扮演支援步兵的角色,还指出要大量扩展骑兵部队。新组建了 30 个 3447 人的轻骑兵师,到年末已经有 82 个骑兵师。^[5]在 1941 年的冬季里,大雪让许多的机械化部队冻僵在苏联的南方大地,而这些骑兵师却能在寒冷的冬天开展了有效的远距离游击战。比如由骑兵和机械化集团混合组成的近卫骑兵第一军在卡希拉附近成功打击了古德里安的前锋--第 17 装甲师,解除了图拉的压力。之后近卫骑兵第一军继续向敌方穿插,一直在德军的背后开展行动。此外,在南面的别洛夫的骑兵一机械化集群和在维亚济马地区别洛夫将军的骑兵也表现出色。可以说斯大林初期的胜利,大多依赖的这些骑兵和少量的坦克旅和滑雪营。

总结了战争第一阶段的经验,苏军增强了军队的机械化建设,骑兵军和骑兵一机械化集群也得到了加强。苏军的骑兵一机械化集群通常由一个坦克军,一个机械化军和一个骑兵军组成,这种骑兵一机械化集群相比坦克集团军更利于在恶劣的地形上作战,常常能够深入德军后方数百公里,完成更艰难的战役目标。在战争的后期,骑兵部队的数量和坦克部队的数量基本相当,两者互相配合,道路条件良好时,装甲部队为先锋,而道路情况恶劣时骑兵部队则会转为先锋进攻,二者互相补足,持续打击敌军。根据战后的资料,二战中巅峰时期苏联拥有骑兵师达 87 个,共 50 多万人。

随着战争的推进,德国骑兵的数量逐渐增加,苏联也在战争的第一阶段使用了大量骑兵,甚至在战争第一阶段的后期,骑兵在苏联陆军的占比达到了 6.5%。^[6]在苏联进口了大量汽车和得到美国等的援助之后,骑

兵占比才逐渐下降。尽管骑兵的比重并不是很大,但不能忽视其在协同装甲部队和特殊地形作战中的作用。

2 用于前线运输和牵引火炮的马匹

在苏德战场中,相比于内燃机和钢铁组成的现代化机器,马匹这种原始的作战资源,更多的被用于运输。尽管仍有缺少装甲部队的国家用马匹进行冲锋,但大多数马匹主要还是被用于运输人员和牵引火炮,在随军作战中不可或缺。

在整个苏德战争期间,德国陆军平均维持着约 110 万匹马的规模,也就是一个步兵师大约 4000 多匹骡马。步兵师是德国最主要的战斗兵力,但步兵师的行动主要是依靠步行和马拉大车,他们的武器装备也部分的依靠马匹进行运输,步兵师的火炮也需要用马匹牵引,每门火炮至少配备 8 匹马牵引,每个师的无线电台也是通过马匹随军土驮载。

德国的陆军步兵师都配备了大量的马匹和马拉大车。一个轻装步兵师配有 700 辆马拉车,3300 匹马,一个山地步兵师配有 600 辆马拉车和 4800 匹马^[7],这些马匹跟随德国的军队进行作战,保障军队的人员的运输和火炮的牵引,且重型装备越多马匹配备也越多,表明这些重装武器也需要马匹来进行运输和牵引。

德军最重要的火力来源是炮兵。步兵师所携的炮兵团,一般编有 3~4 个炮兵营,每营编有 3 个炮兵连,每连拥有 3~4 门火炮,其中一个为摩托化牵引的重型火炮营,三个是马拉的轻型火炮营,每营有 131 匹马^[8]。德国炮兵团只有装甲师和摩托化师的炮兵团依靠汽车运输,山地师和轻装师的火炮,主要依靠的还是马匹运输。直到 1944 年的阿登战役中,德军依然未能解决燃料和车辆的不足的问题,火炮一般都是马拉,有时马匹还被用来搬运设备和车辆。到了战争后期,德国仍在大量征集马匹。

苏联战时步兵师的编制与德国步兵师相差不大。但苏联步兵师的炮兵团机动极少,野战炮团只编制有 12 辆卡车,榴弹炮团有 61 辆^[9],所以在战争前夕,苏军炮军最大的缺点就是严重缺乏运输车辆和拖拉机。在步兵师中,除了榴弹炮团预计使用国民农业部门提供的慢速拖拉机牵引外,其余火炮都预备使用马拉。朱可夫在《回忆与思考》中写到:1941 年战时一个步兵师配有 3000 多匹马用于为作战提供机动。此外,苏联的机械化军也非常缺乏牵引车和运输工具,20 个机械化军的汽车实有数量总共 39,816 辆,另有 3111 辆拖拉机,平均每个军不到 2000 辆汽车和 160 辆拖拉机。汽车只及编制的 39%,拖拉机只及 44%^[10]。很多机械化

师的实际汽车配制并没有达到编制的数量。比如第 43 坦克师编制中计划配给 1500 辆卡车,但实际仅有 571 辆,就连实力最强的机械化第 4 和第 8 军都十分缺少汽车和拖拉机。再加上苏军的油罐车和加油车只能为部队提供 17.5%的油料保障。这意味着这些机械化军和坦克师也必须依靠马匹将相当一部分的武器运输到战场,炮兵也必须依靠马匹运输和牵引火炮。

1941 年底苏联政府从美国进口大量汽车来解决这一问题,进口的汽车被优先用作牵引车和载重汽车,同时在国内征集了更多军马,对战局的转变起到重要作用。当然,德国和苏联步兵师编制中部分的马匹也被用于后勤保障。

3 用于后方运输补给的马匹

所谓“兵马未动,粮草先行”,苏德战争中双方的物资供应都十分紧张,甚至时常出现供应中断的现象。然而双方的后勤部门仍然在这种糟糕的情况下开展后方工作,马匹因此受到重用,承担着大量的物资运输工作。

从 1933 年到 1939 年,德国汽车工业的产能被证明完全无法满足军队所需规模的装备。在战争前夕可动用的 103 个师中,只有 16 个装甲师、摩托化师和轻装师是完全机动的,因此在某种程度上并不依赖铁路进行战略和战术行动。虽然每个步兵师都有 942 辆机动车辆,但他们的大部分物资都是用 1200 辆马车运送的^[1]。在辽阔的苏联大地上只有 4 万英里可以全天候通行硬制路面公路和 51,000 公里铁路,但苏联铁路的轨距比德国的更宽,德军在向苏联推进过程中还需要一边修改铁路。最主要的问题是德国火车头不像苏联,冷却管通到外侧,所以锅炉里的水容易结冰,导致车头只能拉一半的车皮。所以战争第一年的 11 月份,中央集团军群每天只得到 16 册物资,仅仅满足了需求的一半,到 12 月和次年 1 月后勤状况更加恶劣。^[2]铁路效率低,汽车不堪重负,部队爱抢道,在后勤方面,万般无奈的德国人最终发现马车才是最好的运输工具。于是集结在波兰东部火车站的军马也被分配到东线补充给各个集团军的后勤部队,再加上就地征用的俄国马,才让德国的后勤松了一口气。“巴巴罗萨”前夜德国陆军仅东线就配备了 62.5 万匹马,在 1941 年末时就损失了 143,503 匹马^[3],不得不说,这些马匹在德国的补给运输和后勤保障中举足轻重。

同样,苏军的后勤状况也不容乐观,苏联在战争和动员过程中需要 74.4 万台机动车辆和 9.2 万台拖拉机,而在 1941 年 6 月,实际上只有 27.2 万台车辆和 4.2 万

台拖拉机^[4],这意味着苏联在战时的运输缺口巨大,这些汽车和拖拉机根本无法满足军队的运输需求。于是根据国防委员会 1941 年 12 月 24 日的决定,建立了 76 个畜力运输营,分配在各方面军使用,有 19 个畜力运输营作为最高统帅的预备队^[5]。这些马匹的使用为前线提供了很高的运输量。

苏联的后勤系统通常是安排货车把物资从大后方运输到方面军和集团军,再用车送到各师,但在风雪深重,道路积雪泥泞的季节,汽车又少,就不得不用马车或雪橇来代替汽车,有时还采鹿力运输。在地方的支持下,各方面军和集团军共组建了 57 个独立畜力运输营,每个师通常有 1 个畜力运输营,600 辆马车或雪橇。^[6]在 1942 年的春季战场上,这些畜力运输营几乎成为战术后方唯一的运输工具,使冰天雪地里物资前送状况大为好。在对被围困的列宁格勒运输供给的冬季中,马车运输曾在冰上道路上往返了 1 万辆次,帮助列宁格勒的军民度过了最困难的冬季。战争的第二、第三阶段,在路窄坡陡的高加索地区,黑海集群一共使用了 1750 辆马车和 1354 匹 驮马,而汽车却只用了 1826 辆,各军的后勤不得不依靠畜力运输^[7]。

在二战期间,苏德两国征用马匹总数逾六百万匹,支呀作响的马车在苏德战场中输送着人员和物资,马匹在枪林弹雨中牵拉着火炮和驮运着电台,在崎岖的地形和恶劣气候中承担机械化部队难以完成的后勤任务。两国都在补给运输中依靠着大量的马匹。

综上所述:在机械化得到很大发展的二战时期,马匹这种古老的战略资源仍然还在战场上发挥着重要作用,数百万匹马被投入到苏德战争中。第二次世界大战也成为最后一次大规模使用马匹的战争,马匹在苏德战场上用于组建骑兵协同机械化部队作战,在恶劣的天气和崎岖的地形中运输着人员、火炮、补给,成为影响战争结果的重要因素。

参考文献

- [1] 刑天宁:《劲蹄骋沙场:二战德国骑兵部队的发展与作战》,《闪电战》(内蒙古)2004 年,第 54 期。
- [2] 保罗·卡雷尔:《东进:1941—1943 年的苏德战争》,小小冰人译,重庆:台海出版社,2019 年。
- [3] 戴维·M·格兰茨:《泥足巨人:苏德战争前夕的苏联军队》,孙渤译,重庆:台海出版社,2018 年。
- [4] 戴维·M·格兰茨:《巨人的碰撞:苏德战争鲜为人知的历史真相》,赵玮,赵国星译,汕头:汕头大学出版社,2012

- 年.
- [5] 戴维·M·格兰茨:《摇晃的大国:世界大战前夕的红军》,小小冰人译,重庆:台海出版社,2018年.
- [6] 朱世巍:《二战东线全史:斯拉夫民族的冰与火之歌》,重庆:重庆出版社,2020年.
- [7] 谢·康·库尔科特金:《伟大卫国战争中的苏联武装力量后方勤务》,北京:中国人民解放军战士出版社,1979年.
- [8] 《军事历史》,北京:中国军事科学出版社,1961年,第6期.
- [9] 王波,彭学芳主编:《第二次世界大战苏联军事经济后勤史》,北京:金盾出版社,1990年.
- [10] 里查德·J·埃文斯:《第三帝国三部曲》,赖丽薇,哲理庐,陈状,赵丁译,北京:九州出版社,2020年.
- [11] 朱世巍:《东线:莫斯科的秋与冬》,重庆:重庆出版社,2017年.
- [12] C·克拉夫琴科:《苏联军事经济(1941—1945)》,北京:解放军出版社,1984年.
- [13] 《Intelligence Bulletin》中关于德国使用骑兵和骑兵运输工具的情况报告,1946年.
- [14] James L·Kennedy:The failure of German logistics during the Ardennes offensive of 1944,Fort Leavenworth,Kansas,2000.
- [15] Maerin·Van·Creveld:Supplying War:Logistic from Wallenstein to Patton,Cambridge University Press,1977.
- 版权声明:**©2025 作者与开放获取期刊研究中心(OAJRC)所有。本文章按照知识共享署名许可条款发表。
<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>

**OPEN ACCESS**